



013000





Desner P300 è la sportiva full optional che batte su strada qualsiasi concorrente di segmento.

La carrozzeria che ispira le nuove generazioni di microcar è disponibile in due colori: White e Red.

W

R



In meno di 3 metri di lunghezza si sviluppano le linee affilate di nuova P300. Il frontale delinea il carattere incisivo dell'auto, con una firma ottica e prese d'aria sagomate che la fanno apparire in movimento anche da ferma.

Il cofano ampio protegge le componenti elettriche e come su di una sportiva, i parafanghi ampi suggeriscono stabilità.



Le linee sportive e accattivanti proseguono dietro, con una firma ottica lineare che assorbe la carrozzeria. **Tutti gli optional estetici, come i cerchi in lega, sono di serie.**





Gli interni non sono equiparabili con nessun'altra microcar e minicar ad oggi sul mercato.

Volante ergonomico, selettore di guida tondo e tastiera a portata di guida, sono un MUST per la guida dinamica.



Selleria e abitacolo multimateriale studiati per l'ergonomia



Cockpit completamente digitale che replica le informazioni di guida



Finiture di pregio come su un'auto premium, dedicate a questo modello



INFOTAINMENT TOUCH con collegamento a smartphone integrato

PRESTAZIONI e RICARICA

120 km
di autonomia

Reali, in qualsiasi condizione, con un aumento notevole se usata in città.

90 km/h
velocità massima

Raggiunti in brevissimo tempo grazie alla spinta elettrica e alla motorizzazione aggiornata con la modalità Economy.

6-8 h
per una ricarica

Completa, effettuata a casa tramite una semplice presa SCHUKO con la corrente domestica..



LA SICUREZZA, PRIMA DI TUTTO

Desner P300 è la prima microcar in assoluto ad aver passato i rigidissimi crash test Cinesi che equiparano i quadricicli, a vere e proprie auto classificate M1 senza distinzione di risposta ad urti e incidenti.

SETUP	120, 2 Posti
DIMENSIONI	
Altezza (mm)	2950
Larghezza (mm)	1490
Altezza (mm)	1515
Passo (mm)	1300
Raggio sterzata (metri)	< 8
MOTORE E BATTERIA	
Tipologia	PMAC
Potenza (kW)	29
Coppia (Nm)	100
Trazione	RWD (posteriore)
Batteria (kWh)	9,25
Autonomia CLTC (km)	120
STANDARD CHARGE	6-8 h
Altre specifiche tecniche	
Front suspension	Double independent spring
Rear suspension	
Cerchi in lega	DI SERIE SU TUTTE LE P300
Freni anteriori	A disco
Freni posteriori	A tamburo
Ruote anteriori	155/65 R13
Ruote posteriori	155/65 R13

Servosterzo elettronico	●
Porte USB	●
TPMS	●
ABS	●
EBO	●
Sedili regolabili	●
Assistenza in salita	●
Selettore di guida	●
AC e Riscaldamento	●
Sensori di parcheggio	●
Retrocamera	●
Antifurto sterzo	●
Chiave elettronica	●
Sensore anti-abbandono sedile guidatore	●
Infotainment touch screen	●
LCD Cockpit	●
Numero di altoparlanti	2
Connessione Smartphone	●